

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Att: Elvira Shakirova

Remissyttrande

Särskild sekretess för uppgifter om ägare till utlandsregistrerade fordon Transportstyrelsen TSV 2013-3529

Sammanfattning:

Journalistförbundet avstyrker förslaget till sekretess.

Det finns ett allmänintresse för samhället att motverka eventuella försök till illojal konkurrens inom transportnäringen med utländskt registrerade bilar. Det försvåras om det införs sekretess för uppgift om ägaren till utländskregistrerade fordon.

Bakgrunden till förbundets ställningstagande

Utredningen föreslår en sekretessregel som saknar skaderekvisit. Det är samma lagtekniska lösning som sekretess i det internationella arbetet som återfinns i 15:1a OSL. I realiteten innebär det i flera fall absolut sekretess, eftersom det finns en presumtion att ett utlämnande av uppgifter skulle kunna försvåra Sveriges fortsatta internationella samarbete.

Enligt utredningen är dock inte 15:1a OSL tillämplig i denna fråga eftersom avtal mellan Transportstyrelsen och utländska fordonsregistermyndigheter inte omfattas av bestämmelserna i nämnda paragraf.

Därför behövs enligt utredningen en ny sekretessbestämmelse som i första hand inte ska skydda integriteten hos ägarna av de utländska fordonen utan istället säkerställa att Sverige ska kunna få ta del av ägarnas namn och adresser. Detta för att kunna lagföra dem som resterar med trängselskatt eller infrastrukturavgift.

Utredningens uppfattning är att om uppgifterna inte skulle skyddas med den sekretess som råder i det land där fordonen är registrerade, då skulle svenska myndigheter inte kunna få del av uppgifterna i det landet.

Frågan blir då om ett sådant antagande räcker för att frångå en grundläggande princip om att uppgifter hos Transportstyrelsen som huvudregel ska vara offentliga.

Det är naturligtvis svårt att avgöra om frånvaro av sekretess innebär att staten förlorar intäkter från dem som vägrar betala exempelvis trängselskatt. Journalistförbundet anser dock att det är tveksamt att införa en ny sekretessregel som bygger på gissningar och antaganden.

En lösning kan naturligtvis vara att införa sekretess med rakt skaderekvisit och se vilka konsekvenser det får.

Men viktigare är dock enligt vår mening att det - i motsats till utredningens uppfattning - finns ett allmänintresse att veta vilka som äger utlandsregistrerade fordon.

Det är allmänt känt att konkurrensen inom transportnäringen slås sönder av bland andra utländska transportföretag som struntar i såväl svenska som europeiska unionens regler om arbetstider, löner, lastvolym och fordonens utrustning.

För att kunna stoppa en sådan osund konkurrens är det nödvändigt med insyn i ägarstrukturen för utländskregistrerade fordon.

Journalistförbundet avvisar därför utredningens förslag till ny sekretessbestämmelse i OSK 27:6, p 3, 29:6, p 3 samt 34:4.

Med vänlig hälsning
SVENSKA JOURNALISTFÖRBUNDET



Jonas Nordling
Förbundsordförande